|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | TÉCNICO Seguro DIN 6799 |   |
|   |   |   |
| Es *un elemento de sujeción como el* [*DIN-471*](file:///R%3A%5CWebSite1%5Cprodu%5Cseage%5CTEC_SEGA1.html)*, En norma ANDERTON* ***1500*** *en norma WALDES TRUCK* ***5133*** *.Autoblocante, Arandela de retención y* [*Aranlock*](file:///R%3A%5CWebSite1%5Cprodu%5Cfijaeje%5CARAN_tec.html)*, con la diferencia de que en todos aquellos el montaje ha de efectuarse por los extremos del eje, donde en muchos casos no es posible o deseable, bien por estar el eje sujeto por uno o los dos extremos o por tener que desplazar el anillo sobre una considerable longitud sobre el eje, con el consiguiente peligro de deformación del anillo ya que el límite máximo admisible de abertura de éste es ligeramente superior a la medida del eje; por el contrario*  el **DIN 6799** *puede montarse en cualquier punto del eje, previa ejecución de la ranura correspondiente. El* **DIN 6799** permite también una fijación segura por la presión  ejercida sobre la ranura del eje, el diámetro de los **DIN 6799** es ligeramente inferior al diámetro de llanura, quedando de esta forma sujeto al eje evitando así la rotación en la ranura.El uso de los **DIN 6799** representa una considerable reducción de  costos dado que su montaje y extracción queda muy simplificado   permiten reducir el peso de las instalaciones o Productos. Elevan la resistencia a la fatiga bajo cargas alternadas debido a las características elásticas de material.Su campo de aplicación es importante en radio-televisión, electrónica, aparatos eléctricos, mecanismos electrodomésticos, automóviles, máquinas agrícolas, viales, mineras, electrodomésticos y muchas otras posibilidades de mecanismos.Los seguros son fabricados en acero para resortes SAE 1070 cuya composición química es la siguiente: |
|   |   |   |
| Carbono máx. **0,75** - Manganeso **0,60** al **0,90**- Fósforo máx **0,04**Azufre máx **0,50** Con una dureza de **45** a **53** HRc.  |

 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |   |  |
|  |   |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **MEDIDAS DEL SEGURO** |  | **UTILIZAR EN EJES**  | **MEDIDAS DE LA RANURA** |  |
| **Denomi-nación** | **d1** | **d2** | **a** | **S** | **Tole-rancia** | **PESO Kgs 1000/ pzas** |  | **d3** | **d4** | **m** | **Tole-rancia** |  **n mín.** | **CARGA AXIAL PARA d3 en** |  |
|  | **de** | **hasta** | **min.** | **máx.** |  |
| **1,5 RS** | 1,5 | 4,0 | 1,28 | 0,4 |   | 0,021 |  | 2,0 | 2,5 | 1,5 | 0,44 |   | 0,8 | 7 | 12 |  |
| **1,9RS** | 1,9 | 4,5 | 1,61 | 0,5 |   | 0,040 |  | 2,5 | 3 | 1,9 | 0,54 |   |   | 10 | 20 |  |
| **2,3RS** | 2,3 | 6,0 | 1,94 | 0,6 |   | 0,070 |  | 3,0 | 4 | 2,3 | 0,64 |   | 1,0 | 14 | 32 |  |
| **3,2RS** | 3,2 | 7,0 | 2,70 | 0,6 | +0,02 | 0,090 |  | 4,0 | 5 | 3,2 | 0,64 |   |   | 20 | 45 |  |
| **4RS** | 4,0 | 9,0 | 3,34 | 0,7 |   | 0,158 |  | 5,0 | 7 | 4 | 0,74 | +0,02 |   | 30 | 65 |  |
| **5RS** | 5,0 | 11,0 | 4,11 | 0,7 |   | 0,234 |  | 6,0 | 8 | 5 | 0,74 |   | 1,2 | 40 | 75 |  |
| **6RS** | 6,0 | 12,0 | 5,26 | 0,7 |   | 0,255 |  | 7,0 | 9 | 6 | 0,74 |   |   | 50 | 100 |  |
| **7RS** | 7,0 | 14,0 | 5,84 | 0,9 |   | 0,474 |  | 8,0 | 11 | 7 | 0,94 |   | 1,5 | 60 | 120 |  |
| **8RS** | 8,0 | 16,0 | 6,52 | 1,0 |  | 0,660 |  | 9,0 | 12 | 8 | 1,05 |   | 1,8 | 70 | 170 |  |
| **9RS** | 9,0 | 18,5 | 7,63 | 1,1 |   | 1,000 |  | 10,0 | 14 | 9 | 1,15 |   | 2,0 | 80 | 200 |  |
| **10RS** | 10,0 | 20,0 | 8,32 | 1,2 | +0,03 | 1,120 |  | 11,0 | 15 | 10 | 1,25 | +0,06 | 2,0 | 90 | 220 |  |
| **12RS** | 12,0 | 23,0 | 10,45 | 1,3 |   | 1,770 |  | 13,0 | 18 | 12 | 1,35 |   | 2,5 | 100 | 240 |  |
| **15RS** | 15,0 | 29,0 | 12,61 | 1,5 |   | 3,370 |  | 16,0 | 24 | 15 | 1,55 |   | 3,0 | 130 | 300 |  |
| **19RS** | 19,0 | 37,0 | 15,92 | 1,75 |   |   |  | 20,0 | 31 | 19 | 1,85 |   | 3,5 |   |   |  |
| **24RS** | 24,0 | 44,0 | 21,88 | 2,0 |   |   |  | 25,0 | 38 | 24 | 2,05 |   | 4,0 |   |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |